



2012
青島 威海 煙台
五日遊

台灣區麵粉工業同業公會

何澄祥 編撰

2012年6月17日至6月21日

目 錄

第一章 緣起	4
旅遊	4
團員名單	4
第二章 山東	5
山東	5
黃河	5
歷史	6
印象	7
第三章 青島旅遊	7
第一天	7
第二天	8
青島啤酒	8
青島電視塔	9
小魚山	11
劈柴院	13
青島車站	14
青島總督府	14
青島德國總督官邸	15
棧橋	17
小青島	17
海軍博物館	18
105「濟南」號驅逐艦	18
青島八大關	19
逛台東行人徒步區	21
五四運動	22
五四廣場	22
五月的風雕塑	22
青島奧林匹克帆船中心	23
青島藍色暢想秀	25
盈足堂足部保健	25
浮山所	26
浮山所 1388 文化街	26
第四章 威海旅遊	28
威海市	28
北洋水師	28
甲午戰爭失敗的影響	29

第三天.....	30
定遠艦.....	30
定遠艦景區.....	32
幸福門.....	33
第五章 煙台旅遊.....	35
煙台.....	35
秦始皇三次東巡的地方.....	35
海上絲綢之路.....	36
煙台張裕集團有限公司.....	36
張裕卡斯特酒莊.....	37
蓬萊閣.....	39
八仙過海.....	39
第五天.....	41
月亮灣.....	41
毓璜頂公園.....	42
煙台台華食品實業有限公司.....	43
返家.....	46

青島 威海 煙台 五日遊

2012 年 6 月 17 日至 6 月 21 日

第一章 緣起

旅遊

麵粉公會有個旅遊小組，由潭陽麵粉廠董事長林明星擔任召集人，不定期舉辦會員廠出國旅遊的活動，因為補貼的經費不多，因此各廠參加的意願不高，能夠出國旅遊的地點及日數也比較少。2012 年 6 月安排到中國大陸山東省的青島、威海、煙台三個城市旅遊，由於兩岸關係的改善，從台灣可以搭機直飛青島，再從煙台飛回台灣，比起從前要從香港轉機方便許多。

中國大陸的幅員廣大，旅遊景點多不勝數，不可能一次就玩遍各地，況且歲數日增體力不如從前，如果有人熱心安排行程與熟識的好友們共同出遊，也是人生的一大樂趣。

此次旅遊仍然是交給去年帶隊到貴陽旅遊的裕典旅行社承辦，副總經理陳宗裕親自擔任領隊隨團服務，或許是大陸方面的旅行社能力有限，在行程安排方面需要改進的部份還很多，希望以後有機會能夠加以要求改善。

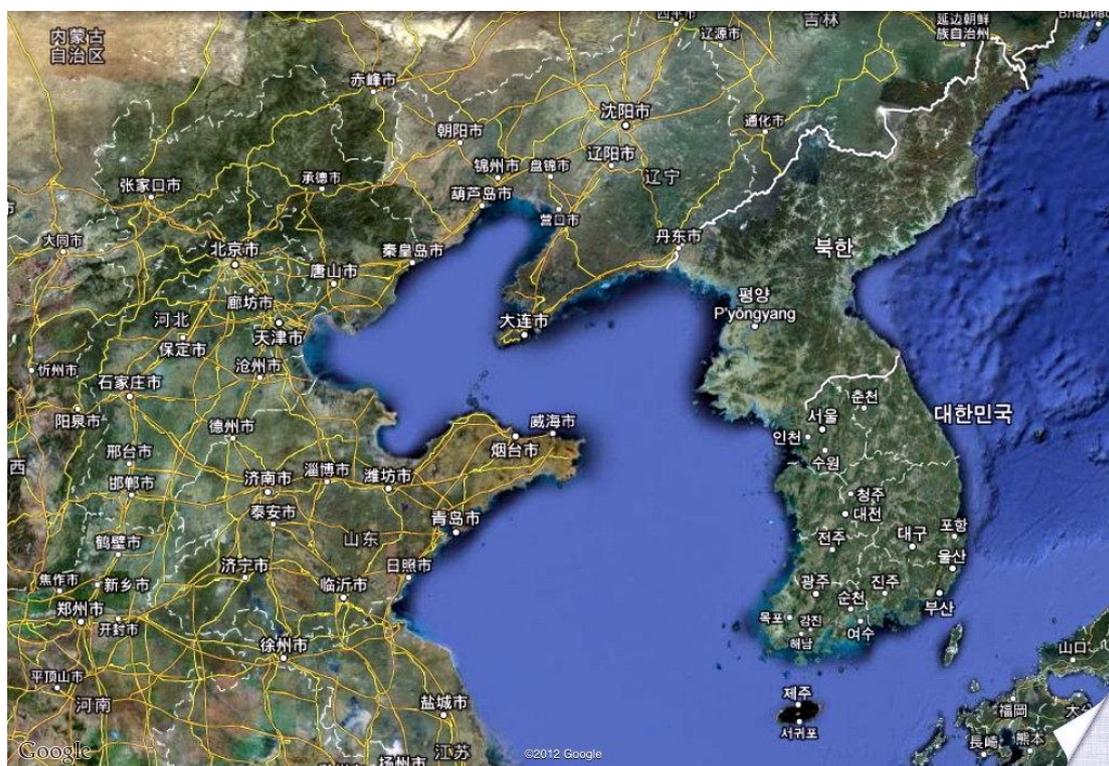
團員名單

單位	人員	單位	人員
僑泰興	黃彥儒	大 甲	黃啓光、黃楊月琴
國 成	蘇明樺、王思懿	潭 陽	林明星、林卓美錦
國 豐	林佳瑋	泰 和	張春柳、張林滿
新 生	蔡宏澤	國 興	陳坤鈿、陳楊雅惠
泰 益	彭明達、黃淑女	東 榮	楊應欽、楊茹茵
新振興	林建亨	麵粉公會	王麗娜
大 豐	何澄祥、黃佳齡	領 隊	陳宗裕

第二章 山東

山東

山東，古為齊魯之地，位於中國東部沿海、黃河下游、京杭大運河的中北段，西部連接內陸，從北向南分別與河北、河南、安徽、江蘇四省接壤；中部高突，泰山是全境最高點；東部山東半島伸入黃海，北隔渤海海峽與遼東半島相對、拱衛京津與渤海灣，東隔黃海與朝鮮半島相望，東南則臨靠較寬闊的黃海、遙望東海及日本南部列島。山東歷史悠久，在中華文明的發祥與發展過程中有很多重要貢獻，最廣為人知的是孔子及其的儒家思想。對中國內地經濟的貢獻有九分之一強，GDP 總量位於廣東和江蘇之後，名列中國第三位。



山東省的地理位置圖

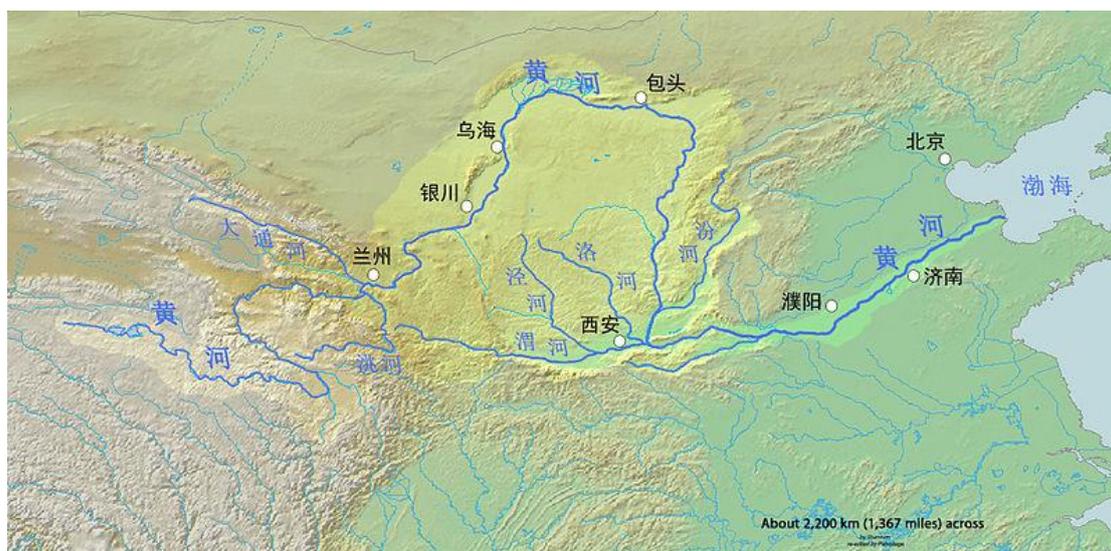
黃河

黃河是中國的第二大河，數百年來不斷的變更水道，並且在山東省西部引起了許多嚴重的水災，直到 1933 年黃河的下游水道才經過山東省的省會濟南，再從東營市的北方注入萊州灣的渤海，山東省有半數的土地都是屬於黃河氾濫成災時所留下來，土質非常肥沃的沖積平原。

山東是中國的農業大省，農業增加值長期穩居中國各省第一位。山東不僅栽培植物、飼養禽畜品種資源豐富，而且可資利用的野生動、植物資源也很豐富。在植物資源中，有小麥、玉米、地瓜等糧食作物和棉花、花生等經濟作物 40 多種，有蔬菜、瓜類 60 多種，有林木、果樹、茶

樹、桑樹、柞嵐等木本植物 660 多種，有澱粉糖類、脂肪油類、纖維類、芳香油類、鞣酸栲膠類、藥用類、土農藥類等野生經濟植物 1350 多種。

在動物資源中，有家畜、家禽等飼養動物 10 多種，有中小型哺乳獸類 55 種，有留鳥、夏候鳥、冬候鳥、旅鳥 270 多種，有害蟲天敵 563 種，有農業害蟲 763 種。此外還有內陸水生維管束植物 30 多種，內陸淡水魚類 70 多種。山東省的糧食產量較高，糧食作物種植分夏、秋兩季。夏糧主要是冬小麥，秋糧主要是玉米、地瓜、大豆、水稻、穀子、高粱和小雜糧。其中小麥、玉米、地瓜是山東的三大主要糧食作物。



黃河流域圖

歷史

山東簡稱魯，這個地區自春秋戰國以來就發生了許多歷史故事，同時也是儒家思想的主要發源地，因為「至聖先師」孔子出生於山東南部的曲阜縣，而距離曲阜 80 公里外的泰山，為道教聖壇的所在地，是中國另一個重要宗教信仰的重心。

中國古典文學名著「水滸傳」其內容講述北宋山東梁山泊以宋江為首的 108 位綠林好漢，由被迫落草，發展壯大，直至受到朝廷招安，東征西討的歷程。另外清朝末年「義和團」的發源地也是在山東，使得中國的近代史充滿了許多悲劇。

北洋水師，或稱作北洋艦隊、北洋海軍，是中國清朝後期建立的第一支近代化海軍艦隊，同時也是清政府建立的三支近代海軍中實力和規模最大的一支。北洋水師 1888 年 12 月 17 日於山東威海衛的劉公島正式成立。在 1894 年-1895 年的中日甲午戰爭中全軍覆沒，它標誌著洋務運動的失敗。清政府也因此簽訂了中日《馬關條約》，將台灣及澎湖列島割讓給日本。

1891 年 6 月 14 日，清政府批准膠州設防，後被確定為青島城市建置的開始。1897 年 11 月，德國以巨野教案為借口強令清政府簽定《膠澳租界條約》租借膠澳及其周邊地區 99 年，定名為膠州德租借，設首府於「青島」。1914 年 11 月，日英聯軍侵佔膠州灣地區，其後日本通過《二十一條》取代德國對膠州灣地區進行軍事殖民統治。1919 年 1 月，巴黎和會承認日本在膠州灣地區的權益，引發五四運動。1922 年 2 月 4 日的華盛頓會議上中日簽訂《解決山東懸案條約》，同年 12 月 10 日，中國正式收回膠州灣地區，設立膠澳商埠督辦公署，直屬北洋政府。

印象

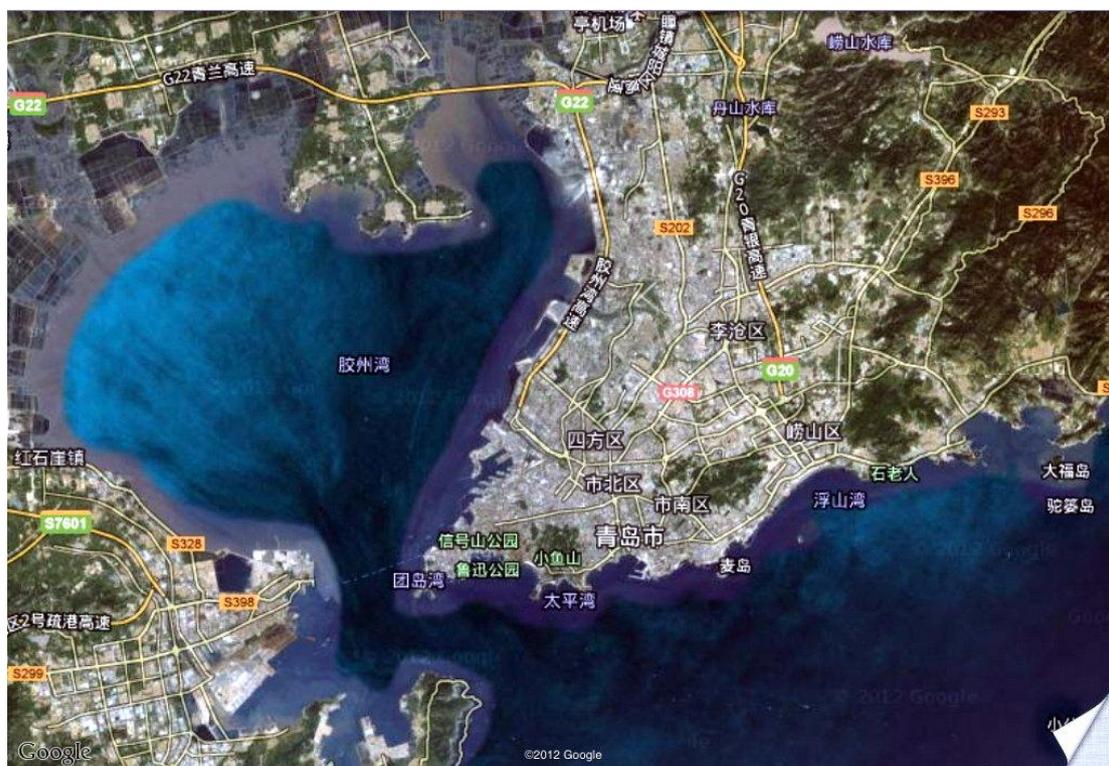
還沒有來到山東之前，腦海當中對山東的印象就是會賣「大餅、饅頭」的山東老鄉，很多山東人遷移到關外的東北地區及到韓國當華僑，在部隊裡面和山東籍的老兵聊天很好玩。山東半島的地理位置很特殊，最出名的當然是青島啤酒，還有一些沿海城市如旅順、大連、天津、秦皇島、青島、威海衛、煙台等這些經常在歷史故事當中出現的地名。百聞不如一見去走一趟的印象會比較深刻。

第三章 青島旅遊

第一天

2012/06/17 星期日 12:30 搭乘兆豐銀行機場接送的轎車前往桃園國際機場第二航廈與團員們會合，山東航空公司 19:10 起飛的 SC4086 班機直航青島流亭國際機場。

飛機起飛的時間誤點，飛行時間約為二個半小時，雖然在機上吃了簡餐，抵達之後仍然到餐廳吃晚餐，開始嘗試所謂的山東料理「魯菜」，由於青島屬於海港的都市，有多種的漁獲供應，因此菜餚並不缺乏新鮮魚蝦貝類等的產品，只是我們在台灣已經吃到很挑嘴的程度，因此山東一般餐廳供應的食物會覺得有如家常菜一樣。



住進青島李滄區的廣業錦江大酒店，大家旅途搭機疲憊，很早就上床睡覺。青島建置始於 1891 年，和台中市開發的歷史年代差不多，都市在開放改革之後才有了快速的發展。

青島位於山東半島的南端，是個三面環海的濱海城市，西臨膠州灣，東邊是廣闊的黃海，人口有 871.51 萬，為山東省第一大城市，東北與煙台市毗鄰，西與濰坊市相連，西南與日照市接壤。2008 年北京奧運會、殘奧會和 2009 年十一運會分賽場設於青島，2014 年世界園藝博覽會將於青島舉辦。

膠濟鐵路位於山東境內，是聯結沿海與內陸的主要鐵路幹線之一。鐵路東起青島西止濟南，德國於 1904 年建成通車。線路 3.93 公里，總共設立各類車站 36 個。膠濟線東從藍村連藍煙線，從膠州與膠新鐵路、膠黃鐵路相連，西接京滬線。1914 年，日本佔領膠濟鐵路，中國於 1922 年贖回。抗戰時，日本再次佔領。

青島原本是膠州灣裡的一個小漁村，1897 年 11 月 14 日德國遠東艦隊佔領膠州灣之後才改名為青島。1914 年 11 月，日英聯軍侵佔膠州灣地區，成為第一次世界大戰唯一發生在中國的戰場。其後日本通過《二十一條》取代德國對膠州灣地區（日本稱「膠州灣租借地」）進行軍事殖民統治。

由於德國曾經佔領及統治膠州灣有十七年的時間，並且對青島進行都市計劃，因此青島的建築物具有濃厚的德國歐式特色，市區內山巒起伏綠樹成蔭以公園數目多而聞名。

第二天

2012/06/18 星期一，早上七點出門前往市區觀光，人家說到了青島錯過參觀青島啤酒工廠的機會，等於是白走了一趟。偏偏姓由的在地導遊說因為道路施工無法前往，接下來有一些既定的行程也被取消掉，以我過去火爆的性格一定是據理力爭一個公道，而今識得愁滋味，欲語還休與事無爭。

青島清晨的路上，到處都是趕著上班的車潮，我們要往南通過熱鬧的市區，就必須遭受塞車的痛苦，況且青島的街道設計會讓左轉的車輛必須堅定的搶道才能通過。我們在街上看到的車輛都很新穎，公共汽車也都很現代化，為市民提供便利的交通運輸。

位於海邊的青島，氣候和英國的倫敦一樣充滿了霧氣，高樓大廈的頂端都在雲霧之中，使得老婆大人在飛機快要降落的時候，誤以為青島家家戶戶都在燒煤炭造成四處煙霧瀰漫。

青島啤酒

1903 年，由來自德國的商人聯合投資 40 萬馬克在青島成立了日耳曼啤酒公司青島股份公司，採用德國的釀造技術以及原料，號稱使用嶗山（青島東邊高山）礦泉水釀造，在中國生產德國風味的啤酒，主要供應一些在中國的德國和另外一些西方人。

1914 年，第一次世界大戰爆發以後，日本侵佔青島。1916 年，日本人侵佔了德國商人的股份，買下英國商人的股份，將公司更名為「大日本麥酒株式會社青島工場」。

1945 年隨著日本的戰敗，工廠由青島市政府當局派員接管，更名為「青島啤酒公司」。1947 年 6 月 14 日，「齊魯企業股份有限公司」從行政院青島區產業處理局將工廠購買，定名為「青島啤酒廠」。一直到 1949 年，中華人民共和國的成立，青島啤酒才變為國有。

從 1972 年進入美國市場，不久就成為在美國市場上最暢銷的中國啤酒，打破了美國 380 種

進口啤酒銷售量增長速度的紀錄，並三次在美國華盛頓國際評酒會榮獲冠軍。現在青島啤酒銷往全世界 70 多個國家，一直佔據著全國啤酒出口量的 50% 以上。



三十多年前首度到美國旅遊的時候，就喜歡到唐人街的中國餐廳嘗試一下聞名已久的青島啤酒，其原麥汁濃度為十二度，酒精含量 3.52—4.8%。酒液清澈透明、呈淡黃色，泡沫清白、細膩而持久。青島啤酒的酒精含量不高，喝起來很清淡沒有醉酒的壓力，所採用的嶗山礦泉水質極佳，難怪可以維持長久的聲譽。

青島電視塔

電視塔位於青島太平山北麓，依山而建曲徑蜿蜒，櫟樹蔥郁的青島櫟林公園中。櫟林公園 1984 年建成，占地 390 畝。建有人工湖、母子像、走廊、櫟林樂園等設施和景點。20 世紀 90 年代在海拔 110 米處新建一座旅遊觀光電視塔，即青島電視塔。塔高 232 米，堪稱「中國第一鋼塔」，在世界上僅次於杜拜鐵塔、東方明珠電視塔（467.9 米）、廣州新電視塔（600 米）、加拿大 CN 電視塔（553.3 米）、巴黎埃菲爾鐵塔和日本東京電視塔。主體全部鋼結構，具有電視接收發射和旅遊娛樂多功能。乘高速電梯升至 160 米的旋轉餐廳，可眺望海上日出，海天月色，島城風光盡收眼底。青島電視塔是目前中國境內最先進、規模最大、綜合功能居世界第三。

我比較喜歡參觀博物館，因為可以看到當地歷史文化的介紹，而電視塔都是同樣一個德行，搭快速電梯到塔頂的旋轉台居高臨下看四周圍的景色，尤其是今天被霧氣圍繞，觀景台外一片白茫茫，什麼東西也看不見，只能說是很無聊。幸虧到了三樓可以在新聞聯播虛擬演播廳拍照，假

裝一下擔任新聞主播的樣子，現代的數位攝影可以很快的印出照片留念。



青島電視塔



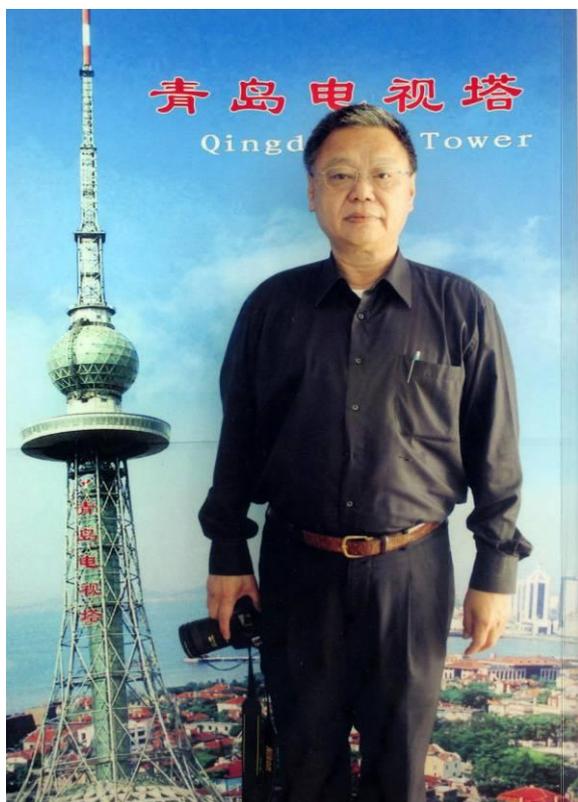
申請奧運手印牆



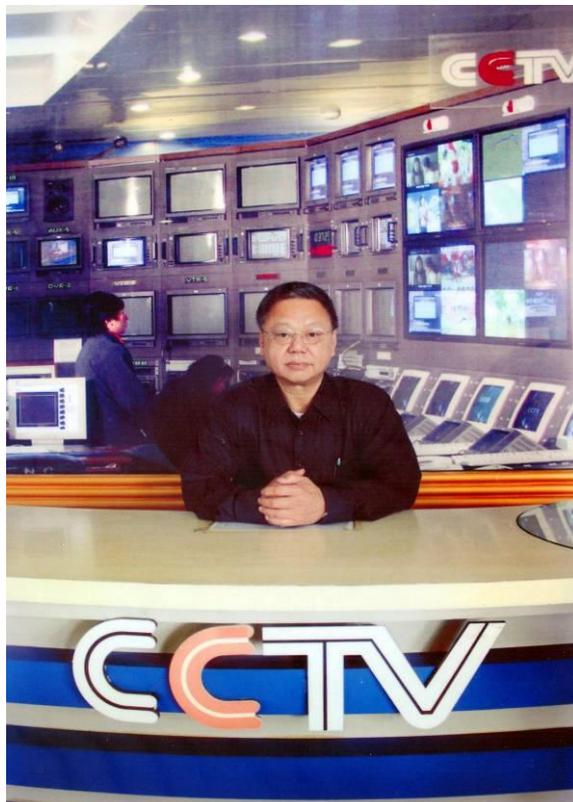
觀景台的模樣



新聞聯播虛擬演播廳



以電視塔圖片背景拍照



過一下擔任電視主播的癮

小魚山

「小魚山」為青島市第一座古典風格的山頭園林公園。海拔 60 米，面積 2.5 公頃，綠地面積 2.1 公頃，綠地率 84%，此山原無正名，後因靠近魚山路而獲「小魚山」之稱。山雖不高卻能遠眺，登山俯瞰，棧橋、小青島、魯迅公園、海水浴場、八大關等景觀盡收眼底；山雖不大卻因地處市區而頗顯突出，為遊人視線所矚。

小魚山主建築為「覽潮閣」，三層八角高 18 米，閣內有螺旋式的樓梯，外設護欄平台，人們可沿平台繞閣一周，飽覽「藍天、碧海、青山、綠樹、紅瓦、黃牆」這一青島的獨特風貌。山之西坡有一挑簷式六角亭，因站在亭內可一覽碧波蕩漾的匯泉灣，故取名「碧波」。東面是四角的「擁翠亭」，其風格與「碧波亭」相似。上述三處的匾額皆由著名藝術大師吳作人先生題字。

覽潮閣和擁翠亭連接處的曲廊正面，有一直徑兩米的白色雪花石浮雕山標。山標周圍是黑色大理石象形文字和壁畫。北廊壁上鑲嵌著瓷板釉上彩壁畫《八仙過海》，東廊壁上鑲嵌著大型瓷板釉上彩壁畫《蒲松齡宇宙》。

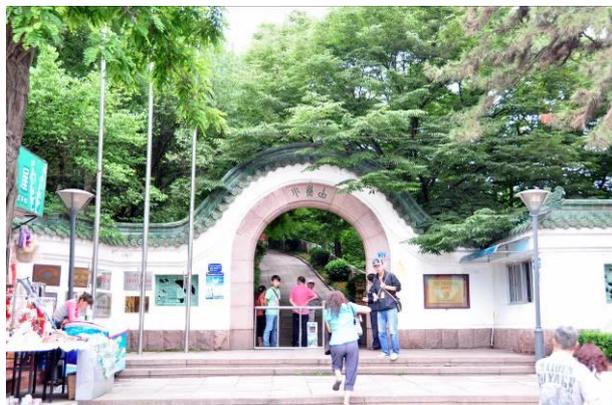
整個小魚山公園的建築設計圍繞「海」之主題進行，突出「魚」的圖案造型，把自然美、建築美和藝術美融為一體，在建築風格上頗具特點。

小魚山公園的樹木以五角楓為主，配合園林建築新植黑松、銀杏、櫻花、千首蘭等各種常綠樹和花灌木。

專程到青島旅遊逛這種景點有些不夠意思，事實上也沒有多少地方可供參觀，當地導遊不會明白我最想看到的是德國及日本政府在青島所留下來的遺跡和建設所造成的影響，比如說德國的總督府，膠濟鐵路的火車站，當地的歷史博物館等等，

在小魚山公園看亭台樓閣沒有什麼，但是從高處看四周的紅瓦樓房建築物就很好玩，這裡看不到舊城市的破舊及違章建築，反而到處都是整齊美麗的歐洲建築群景觀，很難想像這裡是中國的一個都市。

入口處有攤販在賣當地生產的水果，櫻桃已經到了季節尾聲，水蜜桃則是物美價廉非常多汁鮮甜，陳坤鈿一口氣買了一大堆水蜜桃上車，在餐廳用餐的時候讓團員們分享，擺在桌上有如八仙瑤桃獻壽，大家都吃得很高興。



小魚山公園入口



陳坤鈿買了一大推水蜜桃讓大家分享



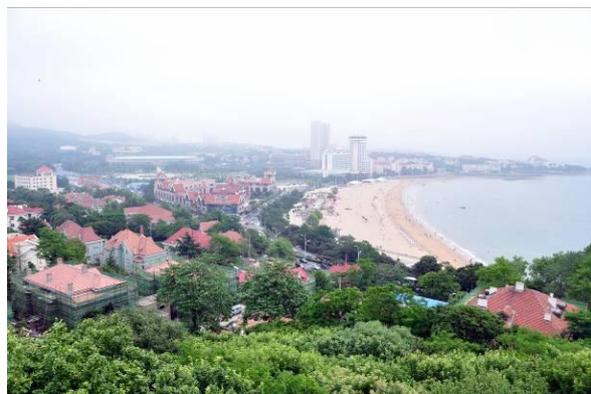
小魚山主建築「覽潮閣」



魚圖案圍牆



小魚山四周歐式造型建築



青島海邊景觀



地陪導遊由先生



新振興林建亨



泰益彭明達



彭明達夫人黃淑女



國成蔡明樺



蔡明樺夫人王思鈺



新生蔡宏澤



僑泰興黃彥儒



麵粉公會王麗娜



國豐林佳瑋



泰和張春柳



張春柳夫人張林滿

劈柴院

位於青島中山路北端有個美食小吃城「劈柴院」，有如回到傳統老街般的朱簷灰牆巷弄中，其實原是個舊市集，後來沒落。青島市政府於 2009 年春天，將青島這個最早的舊市集「劈柴院」，重新翻修後開張，並將原有的看戲、喝茶元素搬回到院內，讓來此的遊客得以感受過去劈柴院風光熱絡的一面。

劈柴院在青島被德國佔領前，只是個專營劈柴、竹竿、雜項為主的市集，每逢初一、初六為大集，吸引各路人馬來此從事商業活動，人們也就習慣將此地稱為「劈柴市」。德國佔領青島後，於 1902 年在此修建了江寧路，中間道路是大青石所鋪陳的小巷弄，兩旁都是磚房，至 40 年代末，劈柴院的特色小吃頗具規模，院內大小飯莊酒館林立，小吃攤遍布，成了青島最早的美食城。

如同上海的城隍廟，酒肆飯館、貨棧旅館、茶坊膏店、雜貨攤及南北小吃舖無一不有，同時還聚集了說書的、唱戲的、玩雜耍的等娛樂性演藝活動，是青島市民最常光顧的娛樂場所。重新開張的劈柴院，將過去輝煌的美食娛樂搬回院中，其中「江寧會館」原是青島曲藝文化的發源地，過去演藝名家侯寶林、馬三立、辛鳳霞等都曾在此登台獻藝。現在會館內，定時舉行演藝，客人在此可一邊喝茶用餐，一邊聽曲看戲，別有一番風情。

劈柴院有如台灣的小吃街，整條街都是在賣吃的商店，不過這些食品種類包羅萬象，還包括一些毒蛇、毒蠍、海膽、海星及昆蟲類的東西，看起來怪可怕的。我平常喜歡吃海膽，就請店家現剝一顆海膽想要嘗鮮，結果看到剝好的海膽一團漆黑，並不是平常看慣的黃色海膽，嚇得我立刻愛惜生命拔腿就逃。



劈柴院的街口



販賣昆蟲宴的店家



這種海膽讓我吃不下



港式飲茶類的點心

青島車站

青島站由路易斯·魏爾勒（Louis Friedrich Wehrle），海因里希·錫樂巴、阿爾費雷德·格德爾茨設計，1900年1月開始建設，1901年秋完成。

1991年2月15日，青島站候車樓改建工程開工，原樓拆除，在原址改造重建。在原站址北側新修建了大型二層候車大樓，另在原站址南重新依原來風格建造了南樓，新鐘樓增高了3米，以求與新建候車大樓的比例協調。

青島站於2006年11月20日至2008年7月27日間進行施工改造，新鐘樓及南樓保留，北樓爆破拆除。

我們並沒有下車參觀，只是行車路過的時候坐在遊覽車上，從車窗快速的拍照下來。青島和台灣一樣都曾經被當成殖民地經營，因此一些老建築物都有許多故事可說。

青島總督府

膠澳總督府，又稱青島總督府、提督府，是位於中國山東省青島市市南區沂水路11號的一座德式近代建築，始建於1903年，由德國建築師馬立克（Mahlke）根據19世紀歐洲公共建築的藝術形式設計，具有中軸對稱的平面和略為突出的四角與中間的特點。1906年交付使用，正式成為德國膠州灣租借地的總督府，供膠澳總督辦公之用。

大樓坐北朝南，背靠總督山（觀海山），面向青島灣，因依託地勢而顯凝重威嚴。平面呈「凹」字形，高四層，總面積7132.3平方米，磚石鋼木混合結構。外表面由花崗岩砌成，大坡度屋頂採用紅色筒瓦覆蓋，主入口採用扁圓大圓券門廊，由連接城市道路的寬大石階直接通往二層。

該建築的主要用途一直是辦公，1914年，日軍通過青島戰役奪取膠州灣租借地，該樓成為日軍守備軍司令部。1922年中國贖回青島後，相繼作為膠澳商埠督辦公署、膠澳商埠局辦公地、青島接收專員公署和青島特別市政府所在地。1938年，日軍再次進佔該樓，將其作為日偽控制下的青島特別市公署、青島特別市政府，1945年抗日戰爭勝利後為青島市政府所在地。1949年6月解放軍佔領青島後，改為青島市人民政府辦公樓，直到1994年7月政府遷新址（因此亦名「老市府」），今為青島市人大常委會和青島市政協的辦公處。

青島德國總督官邸

膠澳總督官邸舊址（也稱青島德國總督官邸、迎賓館、提督樓），位於山東省青島市市南區龍山路 26 號，整個建築坐落在信號山腳下，依山面海，整個建築氣勢宏偉，是一座典型的古堡式建築，是德國威廉時代的典型建築式樣與青島風格派手法相結合的產物，是德佔青島時期「膠澳總督」的官邸。

此樓由德國建築師拉查魯維茨設計，1903 年開始動工修建，至 1906 年基本完工。連同此樓附屬花房、涼台等附屬建築，到 1908 年方全部完工。全樓建築面積為 4000 多平方米，建築預算 45 萬馬克，結算時全部費用達 100 萬馬克。據說時任總督因為奢侈而受到德國議會彈劾。

建成後，這裡便一直作為德國在青島總督的官邸，直到第一次世界大戰之後，日本取代了德國在青島的統治權，這裡成為日本青島守備軍司令部的官邸。1934 年，提督樓正式改作迎賓館。1938 年 1 月日本再度侵佔青島，改此為國際俱樂部。1945 年日本投降後，此樓恢復為迎賓館。中華人民共和國成立後，毛澤東等中國國家領導人及西哈努克等外國貴賓，曾先後在這裡下榻。改革開放以來，提督樓（迎賓館）開始對外接待，還被利用舉行宮廷婚禮，很受歡迎。



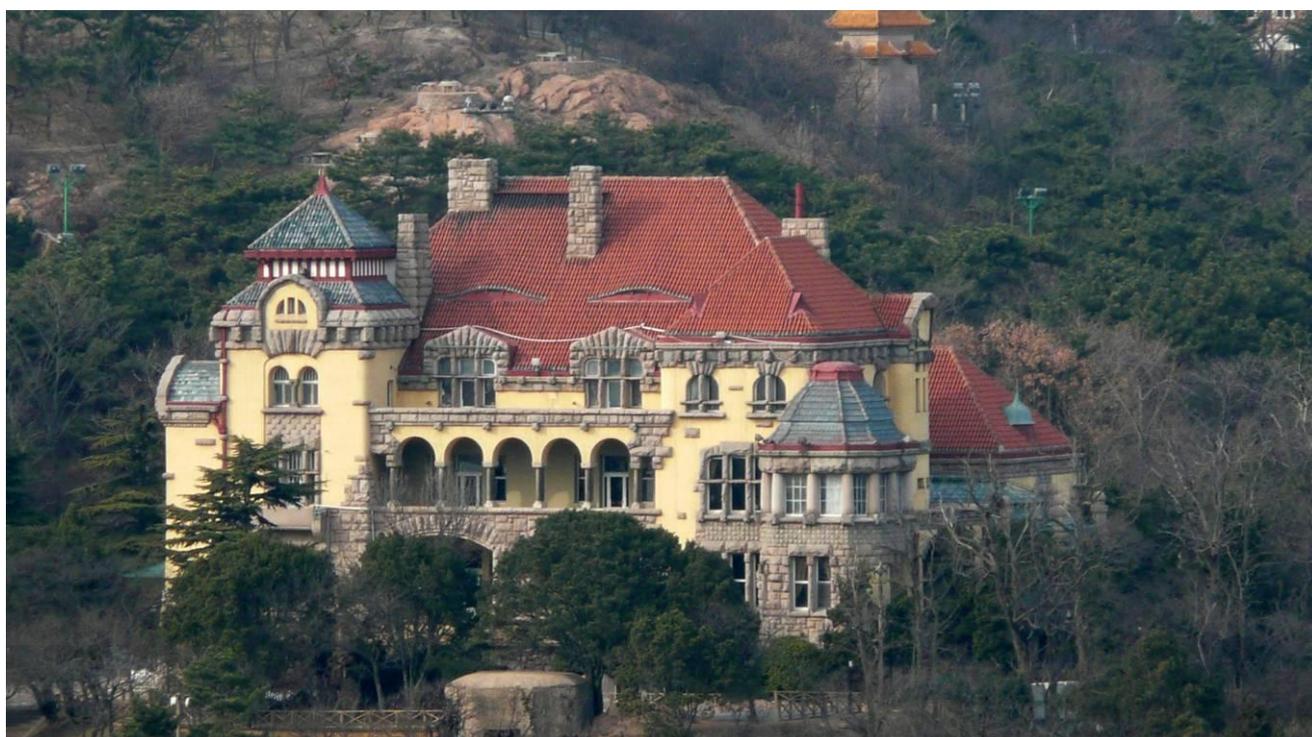
青島火車站



行車經過時所拍到的青島車站



青島總督府



青島德國總督官邸

棧橋

青島棧橋位於中國青島市市南區青島灣內，始建於德國殖民青島時期，其主要建築是橋頭的一個二層建築「回瀾閣」。棧橋早期作為裝卸物品的船碼頭，中華人民共和國成立後被改造成青島的一個景點，並成為老青島的象徵。棧橋比鄰鐵路青島站和老青島商業中心「中山路」，在棧橋東側是中國海軍博物館和小青島（琴島）。

青島棧橋，俗稱前海棧橋。初建於清光緒 18 年，初為鐵碼頭，為提供運送軍用物資和訓練水軍之用，是青島最早的軍事專用人工碼頭。經過數次的重修和改建之後，現在的橋身長達 440 公尺、寬 8 公尺，與青島市內最繁華的中山路呈一條線，由海岸直伸入海，故有「長虹遠引」的美譽。青島灣北側太平路沿岸現規劃為棧橋公園，遍植松樹、綠草、花木，為夏日弄潮戲水的好去處，夜晚華燈初上則為觀賞青島灣夜景的浪漫場所。

青島棧橋與小青島隔水相望，是青島的十大景區之首。青島市政當局非常重視棧橋的維護，因此它在南端增建了半圓形的防波堤，堤內新建具有民族風格的雙層八角亭閣「回瀾閣」。當遊客漫步海濱時，可以看到青島外型有如彎月一般，而棧橋恰似一道彩虹跨越，故有「長虹遠引、飛閣回瀾」的美名。當地居民特別喜歡在夕陽西下時，到這裡觀浪潮、吹海風。



青島灣內的棧橋



棧橋頭端的「回瀾閣」

小青島

小青島又稱琴島，因其形狀像古琴，故名；是位於中國山東省青島市市南區青島灣的小型陸連島，面積 0.024 平方公里，海拔 17 米，距離東側海岸 377 米（有海堤連接）。是該市的著名景觀之一「琴嶼飄燈」。

小青島在德國佔領時期稱為阿考納島（Arkona Insel）。1900 年在其上建造了一座高 15 米的八角錐形白色大理石燈塔（即今日的小青島燈塔）。日本佔領時期稱為加藤島。1930 年代小青島一度闢為公園。1942 年，日軍修建寬 8 米的堤壩與東側陸地相連。1988 年，小青島再度闢為公園。

全島以植黑松為主，栽櫻花、碧桃、石榴、木槿、紫薇等春夏秋三季開花的觀賞植物。並於其上首度發現了珍稀植物青島百合。小青島東部毗鄰魯迅公園，西側不遠處與棧橋回瀾閣相望。



小青島上有一座老燈塔



團員們搭乘同型的船隻遊覽青島灣



圓形建築屬於青島海上皇宮



遊艇碼頭

海軍博物館

海軍博物館，位於中國山東省青島市市南區萊陽路 8 號。海軍博物館是中國唯一的一座反映中國海軍發展的軍事博物館，1989 年 10 月 1 日正式對外開放。海軍博物館被山東省和青島市定為愛國主義教育基地和國防教育基地。2001 年被中宣部定為全國愛國主義教育示範基地，被國家旅遊局評為 AAA 級旅遊景區。

海軍博物館分為室內展廳、武器裝備展區和海上展艦區。室內展區主要展出中國海軍各個時期的服飾，以及中國人民海軍與世界各國友好交往中贈送的禮品。

海上展艦區陳列有以下中國海軍退役艦船：

- 101「鞍山」號驅逐艦
- 105「濟南」號驅逐艦
- 237「長城」號 033 型常規動力潛艇
- 502「南充」號火炮型護衛艦
- 531「鷹潭」號航空飛彈護衛艦

105「濟南」號驅逐艦

105 濟南號，旅大 I 級(051 型)，大連造船廠製造，1968 年 12 月 24 日開工建造，1970 年

7 月 30 日下水，1971 年 12 月 31 日服役，為中國自行研製的第一代導彈驅逐艦的首艦。

1987 年，105 艦拆除了後甲板的主炮和防空炮，加裝了直升飛機平台和機庫，可搭載 2 架直九反潛直升機。這是「旅大」級導彈驅逐艦中唯一一艘能夠搭載直升機的。成為旅大 II(051G1) 型。

105 艦實現了中國驅逐艦從仿製到自行研製的跨越，在中國驅逐艦發展史上具有重要的里程碑意義。2006 年 3 月在國防科工委等 14 家單位共同組織的「中國十大名船」評選活動中，105 艦名列軍船之首。105 艦服役 36 年來，先後完成了導彈、火炮等多種武器系統及艦載機系統、作戰指揮系統等 1400 多項裝備試驗，被譽為「海軍裝備試驗的開路先鋒」，並榮立集體一等功。它還多次執行太平洋遠航、南沙戰鬥巡邏、軍事演習等重大戰備訓練任務，接待過朝鮮、柬埔寨等十餘個國家高級軍事代表團的訪問。朱德、鄧小平、葉劍英等十餘位老一輩革命家先後登艦視察；1979 年 8 月鄧小平在該艦為海軍寫下了「建設一支強大的具有現代戰鬥能力的海軍」的光輝題詞；1995 年 10 月，在海軍「神威-95」大演習中接受了軍委領導的檢閱。

2008 年 1 月 31 日上午，退役的海軍 105 艦被拖船拖入青島海軍博物館，正式向遊人開放，使青島海軍博物館的軍艦數量達到 5 艘。105 濟南艦是中國自行研製的第一艘海軍艦艇，也是中國的明星艦艇。



海軍博物館大門



105「濟南」號驅逐艦

青島八大關

八大關是首批中國歷史文化名街，也是青島的主要名勝之一，位於該市市南區海濱，西到第一海濱浴場，東到第三海濱浴場。該地區包括超過 8 條以「關」命名的街道，其間布滿眾多的歐式古典建築，少數建於德國統治時期（1897-1914），絕大部分興建於 1930 年代。此處與通常的中國城市風貌大異其趣，到處是大片的草坪，行人稀少。此區的居民中有不少是退休的黨政軍官員。

八大關地區背山面海，樹木茂密，在德國佔領時期為狩獵區。這裡的第一座建築——花石樓則位於八大關太平角的第二海濱浴場，最初是德國總督的夏季狩獵別墅，建於 1906 年，中世紀城堡式樣。

清朝末年，此地隸屬於即墨仁化鄉文峰社的地界，20 世紀初，德國佔領青島後，將此地劃為德人居住區。

1931 年-1937 年，沈鴻烈擔任青島市長期間，將榮成路以東，北到湛山大路、南到太平灣的近千畝區域規劃為「榮成路東特別規定建築地」，要求建築密度必須在 50% 以下，保護綠地，以及必須採用透空圍牆等等。這一地區修築了大約 10 條道路，均以中國古代軍事關隘命名，包括縱向連接香港西路的紫荊關路、寧武關路和韶關路，以及橫向交織的武勝關路、嘉峪關路、函谷關路、正陽關路、臨淮關路、居庸關路和山海關路，俗稱為八大關。在這片區域中，有 200 多棟建築，包括了俄國、英國、法國、德國、美國、日本和丹麥等 20 多個國家的建築風格，被譽為「萬國建築博覽會」這些不同的道路上有著不同的數目，例如春天韶關路的盛開的碧桃，夏天正陽關路怒放的紫薇，秋天居庸關路金黃的銀杏，這裡一直都是遊人如織之所。

八大關是中國最大的婚禮攝影中心之一。幾乎每天都有數十對新婚夫婦在該區的海濱和綠地上留影。



青島八大關地區的洋房別墅



一隻漂亮的羅威納犬



地面路燈電纜線開關鐵蓋



每棟房子外面都掛有建築說明



八大關的道路

逛台東行人徒步區

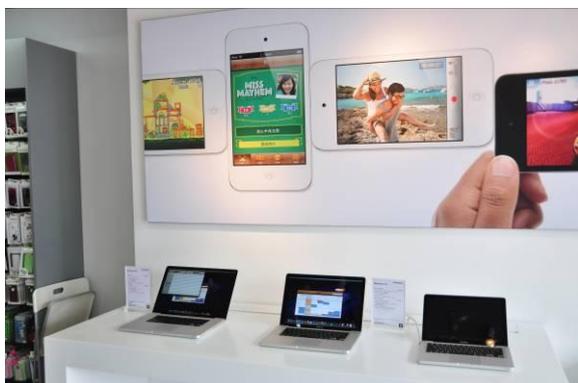
沒想到青島也有個名叫台東的地方，午餐過後導遊隨便帶我們到一處新興的徒步商店街，讓我們逛商店消磨時間，可以想像這些商店所賣的東西有如夜市地攤上的商品，根本沒有辦法吸引我們的注意力。除了有一家蘋果電腦的專賣店，讓我想進去參觀是否有陳列剛發表的 MacBook Pro 機型，結果還沒有上市。我拿起相機拍了一張照片，店裡的小姐緊張得想過來制止已經來不及。走路逛街很累人，我和老婆大人走進麥當勞店休息，見麥當勞正在促銷一種「麥炫酷」冰淇淋，第二杯半價，可以很用力的吃上半年不用休息。

我們坐著吃，卻突然聽到門口有吵架的聲音，一位男士要找服務員討公道，很生氣的說了一大堆話，我們卻只聽得懂罵人的髒話，其餘說些甚麼完全聽不懂。由此可見台灣人說的國語，除了北京人之外最標準也最好聽，走遍大陸各省份才發現各地的口音實在是很難辨別。而且突然發現台灣人文明進步得很有禮貌，已經很久沒有聽到有人用那熟悉的語言向長輩問好。

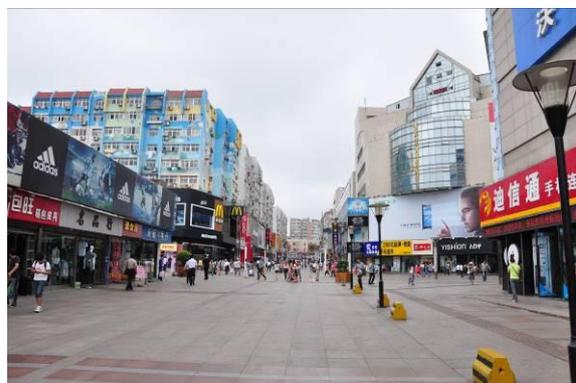
這個新興商業區剛開發不久，我在網路上找不到完整的資訊，從谷歌地圖上也看不到新的地圖，而且中國大陸對於這些電腦資訊總是帶著防備的心態，不僅上網的速度不夠快速，地圖上面也僅出現比較大的地名，對於這樣的國家只能慶幸他們的進步已經夠快了，至於思想能不能趕得上時代，還需要更多的時間學習。



在大馬路下車時看到兩旁的建築



蘋果電腦專賣店的陳設



行人徒步區



比較現代化的店面



麥當勞在促銷「麥炫酷」冰淇淋

五四運動

五四運動發生於 1919 年的 5 月 4 日，是一場發生於中國北京、以青年學生為主的學生運動，以及包括廣大群眾、市民、工商人士等中下階層廣泛參與的一次示威遊行、請願、罷課、罷工、暴力對抗政府等多形式的愛國運動。

事件起因在第一次世界大戰完結後舉行的巴黎和會中，列強肆意踐踏中國主權，把德國在山東的權益轉讓給日本，即山東問題。就此，當時中國的北洋政府未能捍衛國家利益，在列強面前顯得軟弱，使國人異常不滿，從而上街遊行表達不滿。當時最著名的口號之一是「外爭強權（對抗列強侵權），內除國賊（懲除媚日官員）」。

廣義的五四運動則是指自 1915 年中日簽訂《二十一條》至 1926 年北伐戰爭之間，中國知識界和青年學生反思中國傳統文化，追隨「德先生」（民主）與「賽先生」（科學），探索強國之路的思想文化運動。

五四廣場

五四廣場是中國青島於 1990 年代末在東部新建的中心商務區海濱建立起來的廣場，因紀念五四運動而得名。最著名的雕塑是「五月的風」，雕塑的所在也是五四廣場的中心地帶，由填海形成。五四廣場外圍海面為 2008 年夏季奧運會水上帆船項目的賽場，而五四廣場的內陸外圍是青島新東部商圈，北面是青島市政府所在地。在晴朗的日子，廣場上經常聚集許多年輕的情侶，天空中飄揚著風箏。

五月的風雕塑

「五月的風」建造於 1997 年，是五四廣場標誌性的雕塑，高三十公尺，寬二十七公尺，重達七百多公噸，是中國目前最大的鋼質城市雕塑之一。該雕塑以青島做為「五四運動」的導火索這個主題，以螺旋上升風的造型和火紅的色彩，充分體現了「五四運動」反帝反封建愛國主義基調和張揚騰升的民族力量；以簡練的手法、簡潔的線條和厚重的質感，表現了一股騰風而起的勁風，給人以「力」的震撼。



青島市政府辦公室就在五月廣場的對面



紅色五月的風雕塑



草地塑立進止攀爬的告示，還是有很多人不知識字。



老人家在廣場準備放風箏



一隻仙鶴風箏飛上天空



五月廣場外的海岸

青島奧林匹克帆船中心

青島奧林匹克帆船中心位於青島的浮山灣畔，原本為北海船廠的廠區，目前已改建為用於國際或國內賽事之用的帆船比賽場地，其總用地面積達 45 公頃，並分為水上及陸上兩部分，前者如兩個防波堤、突堤碼頭和奧運紀念牆碼頭；後者有行政與比賽管理中心、運動員公寓、運動員中心、媒體中心、後勤保障與功能中心，建成後首場比賽為 2007 年 8 月舉行的「好運北京」2007 青島國際帆船賽。該投資達人民幣 33 億元的帆船中心會於 2008 年北京奧運與 2008 年殘疾奧運比賽時用上。隨後會用在各比賽、國家隊訓練及供人使用的用途。

要舉辦一場奧林匹克運動會真的要花不少的金錢，美國洛杉磯奧運會賺錢，希臘雅典奧運會

負債累累，北京奧運會就當成是對後代子孫在運動方面的投資。我們對於帆船比賽的規定懂得有限，不過沒事就在海上揚帆競速比賽，可能需要有很多經費才辦得到。

外行人只能在運動場地看熱鬧，海邊掛著兩排參加奧運會國家的旗幟迎風飄揚，我卻奇怪著沒有看到中華台北的那面旗，看到圓形會動的車子，看到水陸兩用的巴士，最意外的是碰到全聯報關公司董事游金龍先生也跟別團到此一遊，人生真是何處不相逢。游金龍先生從事報關工作多年，與麵粉業者都很熟識，老朋友們見面問好都很快樂。



青島奧林匹克帆船中心的標誌



碼頭上旗幟飄揚，遠方是聖火火炬造型塔。



帆船停泊處



可以花錢學駕駛帆船



圓形會動的車子



巧遇游金龍先生

青島藍色暢想秀

「藍色暢想」大型海景演出的演出場地是青島奧帆中心大劇場位於 2008 北京奧運會帆船比賽地，青島奧林匹克帆船中心，這也彰顯了「藍色暢想」與奧運會的不解情緣。建於奧運賽場內的演出場地、強大的奧運會開閉幕式創作班底以及奧運會開閉幕式所運用的全球頂尖聲、光、電設備，奧運元素已成為「藍色暢想」不可分割的一部分。

作為全國唯一一個建於海上的高端海景劇場，青島奧帆中心大劇場與青島的標誌性建築「五月的風」遙相呼應，恰似浪花與風帆的結合，充分展示了青島與海洋、與風帆的不解之緣，有著「小雪梨歌劇院」的美譽。與其他演齣劇場不同，奧帆中心大劇場的所有設計都是為「藍色暢想」量身打造。北京奧運會開閉幕式上使用的投影、燈光、音響等高科技設施運用其中，最大限度地展現了「藍色暢想」的藝術表現力。劇場還設計有可開闔的玻璃球幕，根據演出時的需要進行開闔，可瞬間使劇場與大海融為一體，帶觀眾進入夢幻神秘的海洋世界。

盈足堂足部保健

本來今天的行程除了參觀「青島啤酒廠」之外，還有晚上的「青島藍色暢想秀」大型表演，結果隨便說個意外原因就泡湯取消了，這種事情在德國這麼講求精確度的國家就不可能會發生，即使有意外發生也應該提前通知，並且提出補救的方法。導遊說他還要和公司研究一下是否應該退費，還問大家要不要自費去做腳底按摩？簡直是白目到了極點。

幸好旅行社的領隊陳副總立刻出面作危機處理，宣布由公司招待每一位團員去做腳底按摩，免得引起兵變不滿。

二十多人集體去做腳底按摩也是一場盛事，工作人員都會問要不要添加浴鹽洗腳、修腳皮等額外的服務項目，比如問說要不要修腳皮？要的話加三十元！我的心中在想，如果按照這種邏輯方式，會不會修完右腳之後，修左腳還要再加三十元？後來發現全部都由旅行社買單，就不必多慮了。

我細皮嫩肉怕痛又怕癢，因此都要拜託工作人員不要太用力按摩，免得為了輕鬆反而是恢復疲勞，也讓服務人員不要賺得太辛苦。



集體上門做腳底按摩



做完從足療店走出來



彭明達夫妻脫隊一天回到足療店會合

浮山所

浮山所位於青島市市南區。十四世紀中葉，明朝洪武年間，為抵禦倭寇海上來襲，明政府在黃海之濱設立了浮山備禦千戶所。這就是浮山所的由來。

明洪武二十一年（1388）五月，朝廷在今即墨市東 20 公里處設鼇山衛，下轄右、前、後 3 個千戶所，其中前所設置在浮山寨，稱「浮山備禦千戶所」，簡稱浮山所。在如今的青島市地圖上，明代的浮山所城（即後來的浮山所村）的原址在香港中路以北，江西路以南，山東路以東，南京路以西所圍成的矩形內。浮山所設立後，即按照當時朝廷對衛、所的規定開始建廟宇，先後建有玉皇廟、佛祖廟、三清廟、真武廟、南閣廟、城隍廟、龍王廟、關帝廟、馬神殿、社稷壇、旗纛祠、觀音廟等。各廟多於文革或此前即被毀壞，很多已不可考，只有南閣廟旁、樹齡已 600 餘歲的銀杏樹現仍存活。

浮山所城初建時，為提調兵馬，在城內開闢有十字大街，分別位於今徐州路和閩江路上。南閣廟即位於南北大街的南端，廟宇建在一個高約 7 米、東西長約 20 米、南北寬約 10 米的平台的北半部，因為其形似樓閣，因此被人們慣稱為南閣廟。南閣廟是道教和佛教合一的廟群，據傳當時的香火極盛。明初建廟時在廟北兩側各種一株銀杏樹（玉皇廟和關帝廟內亦種有銀杏樹），其中右側一株已在清代死去，左側的銀杏樹現古樸蒼勁，是青島市區樹齡最長的銀杏樹，上世紀 80 年代初，市有關部門在樹幹上標牌為「古樹名木一級編號 01」。曾經很長一段時間，南閣廟的銀杏樹都是航海、航空的標誌物。

浮山所 1388 文化街

晚上我們在浮山所 1388 文化街裡面的四川「唐家老院子」用餐，我喜歡吃辣，川菜最合我的胃口，很快的就三碗白飯下肚，剩下的時間可以到處亂逛。先看看廚師用奶油在鐵板上煎香蕉甩餅，還切下一塊讓我品嚐。又到文化街上看看產品相對精緻的商店，還問店家什麼是「娛樂會所」？得知就是唱 KTV 的酒店，馬上又增長了見識，真是值得。

街口刻著一塊石碑，說明「浮山所 1388 文化街」的由來，讓我對明代衛所屯墾戍邊的制度產生好奇，尤其是明天就要到北邊的「威海衛」去參觀，據說威海是「威鎮海疆」的意思，難怪威海衛在海防方面有其極為重要的地理位置。



黃啓光攙扶著老母親走上餐廳



很有特色的川菜館



直接看著產品照片點菜也是一種方式



山東的餐廳供應豆漿或豆花



二十一人分成二桌



廚師煎香蕉甩餅



浮山所 1388 文化街



瞳皮革工坊隔壁是賣王哥庄大饅頭

第四章 威海旅遊

威海市

威海市是中國山東省下轄的一個地級市；位於山東半島東端，東隔黃海與朝鮮半島相望，西與煙台市接壤。

威海歷史悠久，新石器時代中期，境內就有人類聚居。夏、商、周三代，今市境為東方夷之地，屬青州，有萊夷聚居。西漢置不夜縣，屬東萊郡。北齊天統四年（568 年），境內設文登縣，今市境盡屬之。此後，朝代更替，但隸屬文登縣未變。

明洪武三十一年（1398 年），為防倭寇侵擾，設威海衛，取「威震海疆」之意，威海即由此而來。1898 年，英國強租威海衛。1900 年，設威海衛行政長官署，屬英國殖民部。1930 年 10 月，中國收回威海衛，置威海衛行政區，直屬國民政府行政院。

威海市是中國第一支現代海軍的搖籃，也是 1894-1895 年甲午戰爭時北洋海軍的一個重要軍事基地。1895 年，日軍從榮成登陸，攻佔威海衛。1898 年（光緒二十四年）7 月 1 日，清政府與英國簽訂了《訂租威海衛專條》。英國強租 32 年後，在 1930 年歸還中國，設為省級威海衛行政區，準用直轄市法規。抗戰時期偽華北政務委員會將其改為縣級特別區，隸於煙台下。抗戰勝利後由中共解放，改稱威海衛市，隸於山東省膠東行政公署治下。

中華人民共和國成立後，原隸屬於煙台地區下屬的縣級市，1950 年 5 月，成立文登專區，轄威海、榮成、文登、昆崙、乳山、海陽、牟平、福山等 8 縣。1956 年 2 月，文登專區撤銷，今威海地域改屬萊陽專區。1958 年 10 月，萊陽專區改為煙台專區，1967 年 2 月，煙台專區更名為煙台地區，今威海地域屬之。

1983 年 8 月撤銷煙台地區，設煙台市（地級），同時威海市改為省轄縣級市，由煙台市代管，文登、榮成、乳山 3 縣歸煙台市管轄。

1987 年 6 月 15 日，威海市升為地級市，原縣級威海市設為環翠區；煙台市的榮成、文登、乳山 3 縣劃歸威海市管轄。1988 年 10 月 24 日，文登縣改為省轄縣級市，由威海市代管；11 月，榮成縣改為省轄縣級市，由威海市代管。1993 年 7 月，乳山縣改為省轄縣級市，由威海市代管。

北洋水師

北洋水師，或稱作北洋艦隊、北洋海軍，是清朝建立的近代海軍艦隊。北洋水師 1888 年 12 月 17 日於山東威海衛劉公島正式成立，有段時間內為當時各國軍事專家評為世界第八、亞洲第一的海軍艦隊，但在 1894-1895 年的甲午戰爭中全軍覆沒。

1860 年代，中國洋務運動展開。1874 年日本以「保衛當地僑民」為藉口派兵登陸台灣，清兵以僅有之戰船赴台將其驅逐。此事件引起朝野的警惕，引發海防大籌議。李鴻章以「數千年未有之變局」，面對「數千年未有之強敵」的論據上書。清政府於是決定每年撥出白銀四百萬兩作

為經費（實際用在購置軍艦款項只為每年一百萬兩），加快建設海軍。大清海軍計劃分為三支海軍艦隊：北洋水師負責山東及以北之黃海、南洋負責山東以南及長江以外之東海，粵洋負責福建及南海。後來時任之南洋大臣沈葆楨，以四百萬年費同建南、北兩洋艦隊經費分散力量不足。而北洋艦隊負責守衛京師，奏准優先集全力建造。

1875 年 5 月 30 日，清政府諭令北洋大臣李鴻章創設北洋水師，李鴻章通過總稅務司赫德在英國訂造 4 艦蚊子船。

1879 年，向英國訂造撞擊巡洋艦揚威、超勇。

1880 年，向德國伏爾鏗船廠訂造鐵甲艦定遠、鎮遠。

1881 年，先後選定在旅順和威海衛兩地修建海軍基地。超勇、揚威由中國海軍軍官駕駛下回國。

1885 年，中法戰爭結束後總理海軍事務衙門成立，醇親王奕譞為海軍大臣，著力建設海軍。李鴻章委託駐外公使許景澂、曾紀澤分別向英國、德國訂造巡洋艦致遠、靖遠與經遠、來遠。定遠、鎮遠二艦回國，被日本視為威脅。

1886 年，北洋水師訪問日本長崎，當時有水兵上岸後嫖妓與當地人發生衝突被扣。北洋水師的軍艦鳴炮示威，水兵被放。

1888 年 1 月 29 日，平遠在中國（清朝）福州船政局下水。

1888 年 12 月 17 日，北洋海軍正式宣告成立並於同日頒布施行《北洋海軍章程》。

1891 年，戶部上奏停止購買海軍軍械三年。至此以後，北洋海軍未能新增一炮一艦。時為海軍技術突飛猛進之時，至 1894 年甲午戰爭爆發時北洋艦隊已多年未置新艦，不少舊艦又過量使用，部份應進行之改造工程如更換新式火炮亦未能施行。原有的戰艦已開始落伍，無論航速、射速皆落後於日本。

1894 年，爆發甲午戰爭。北洋水師被日本海軍重創，沒有沉沒的軍艦全體投降。

1906 年，清政府成立海軍部。

1909 年，北洋水師與南洋水師、福建水師、廣東水師合併為巡洋艦隊和巡江艦隊。

甲午戰爭失敗的影響

甲午戰爭中國戰敗，只得向日本求和，簽下《馬關條約》。1895 年間，清廷派李鴻章前往日本簽約。條約指明，中國須承認朝鮮為獨立國，撤出朝鮮半島。割讓台灣、澎湖及其附屬島嶼予日本。條約又要求中國向日本開放多個中國內陸的港口城市，包括沙市、重慶、蘇州、杭州。要求向日本賠款，日本便獲得 2.3 億兩白銀的戰爭賠款（其中三千萬兩為清朝換回遼東半島的費用）。還規定日本輪船可沿內河駛入上述各通商口。日本貨物在中國內地必須免去內地稅。這使日本經濟迅速發展，並由於獲得台灣殖民地取得了資本主義的原始積累，改變了東亞地區由英國和俄國對立和爭霸的原有格局，導致 1902 年的英日聯盟及 1904 年的日俄開戰。

而清軍在甲午戰爭中的失敗（北洋水師的覆滅）標誌著洋務運動的失敗，大清帝國的國際地位自此一落千丈，再次成為列強鯨吞蠶食的對象。清朝國內的改革派對自身的弱點有了更深的認識，促使後來的政治制度的改革，即 1898 年的戊戌變法。

第三天

2012/06/19 星期二，09:00 出發，離開青島沿著海岸前往北邊的威海，如果我能夠像在台灣一樣，就可以帶著手機或平板電腦利用雲端科技隨時掌握自己所在的位置，了解到達目的地的距離及行駛的道路資訊，將來可能需要研究如何在國外方便的使用上網功能。

從青島到威海，發現除了都市之外都是一片農地，整個地區尚未開發的部份還很廣闊，導遊能夠講解當地的歷史地理和文化發展資訊十分有限，讓這次旅行顯得只有遊山玩水的基本功能，沒有辦法深入了解這個地區的重要特色。

山東省有許多地名在歷史上都很出名，也有很豐富的故事可以敘述，可惜我們沒有遇上高手，讓我們記憶中的歷史場景與實地連結起來。



左下方的青島與北方威海及煙台的相關地理位置圖

定遠艦

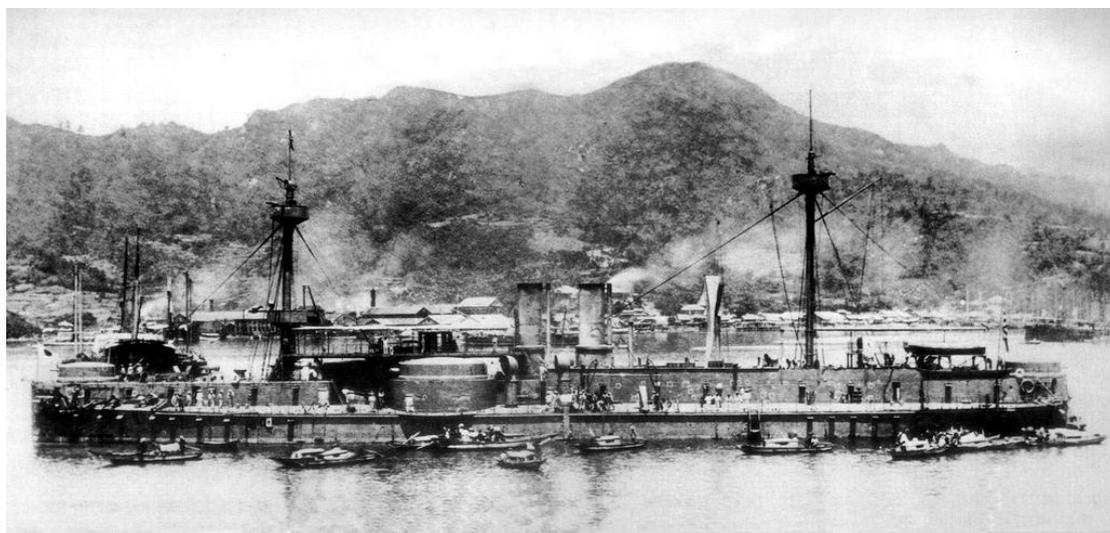
定遠號是清朝海軍艦隊北洋水師的戰艦之一，其同型艦（定遠級鐵甲艦）為鎮遠號。與鎮遠號一樣，定遠號同為清廷向德國訂購的戰艦之一，於什切青的伏爾鏗造船廠建造，為大清國北洋艦隊的主力艦。在造艦合約中，原本訂明除艙裝外在完工後付運中國，但受中法戰爭影響，德國需保持中立，所以在戰爭結束後才付運。

定遠號於 1885 年 10 月服役，並成為大清國北洋水師的旗艦。在甲午戰爭前，定遠號曾出訪俄羅斯、朝鮮半島、日本等地，日本方面一度為這艘強大戰艦所震懾。在大東溝海戰中定遠艦開炮時洋員馬吉芬回憶曾和丁汝昌一同站在炮口附近突遇冷不防開炮，被炮風震倒，但在翻譯時

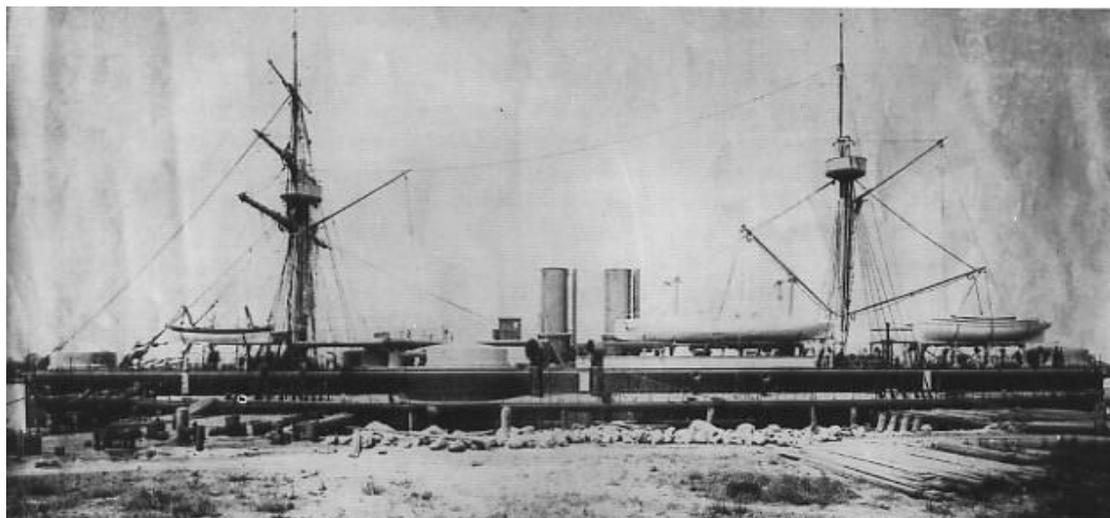
被隨意翻成了「與此橋齊飛」，長期地造成了定遠的飛橋腐朽不堪的錯誤說法。

定遠、鎮遠二艦不但是北洋艦隊的主力，服役時更是當時遠東最大型的軍艦。二艦為甲午戰爭初期的黃海海戰內日軍海軍集中打擊的對象，二艦中彈極多，但因其鐵甲堅固而只受一般破損，俱未失去戰鬥力。後來北洋水師退入威海衛以自保，定遠被突入港內的日軍魚雷艇擊中，被迫擱淺。最後被陸上由日軍佔領的炮台擊中後自沉。而鎮遠則因觸礁受損，最後投降編入日本海軍。

為紀念這段歷史，2004年，中國方面開始建造定遠艦的一比一複製品。工程於5月開始，威海港及當地企業威高集團投資5000萬人民幣，秦皇島瑞星船務工程負責，嚴格按照當時的規格仿造。仿製艦於9月13日建造完成並下水，至2005年4月16日駛往威海港，當日也進行了海祭儀式，紀念甲午戰爭中抗擊日軍的北洋水師。目前這艘仿製品停泊於威海港作為水上博物館，展出定遠艦、北洋水師及甲午戰爭等內容。



甲午戰爭後停泊於長崎灣中的鎮遠艦



定遠艦

定遠艦景區

甲午戰爭使得中國現代化建立的海軍力量北洋水師全軍覆沒，又因此簽定「馬關條約」將台灣、澎湖割讓給日本，這是中國現代史上滿清政府腐敗所造成嚴重的後果。身為台灣人的命運在這百年來變化無窮，究其根源都要怪北洋水師打了敗仗，為什麼擁有火力強大的戰艦卻在一場海戰當中被打得落花流水一敗塗地？這當然要到事發現場鑑定一下原因才能釋懷。

其實事出必有因，滿清末年政治腐敗欲振乏力被列強欺負無法招架，在那個時代命中注定會被外來勢力瓜分利益，唯有靠中國人自立自強才能夠改變環境，這種因素很複雜，就不是一般小民所能夠發表高見了。

在戰爭當中擁有先進的武器裝備是一回事，軍隊的指揮官是否能夠有睿智的戰略規劃指揮作戰，官兵們是否有嚴格的戰術訓練視死如歸，都會影響到戰爭的結果。定遠艦在當時是很優秀的大型戰艦，為什麼沒有辦法發揮應有的作戰能力？這當然要歸咎於人為的因素，北洋水師各艦隻的指揮官最後都因戰敗而身亡，成為悲劇英雄人物。定遠艦景區物留下定遠艦的模型給大家痛定思痛記取教訓，以後千萬不要再搞那種丟臉的事情。

位於威海港的定遠艦景區保存有許多甲午戰爭的歷史資料，包括二戰之後從日本取回從前被俘的戰利品，最感嘆的是看到那些瘦弱的辮子水兵，不知道他們是否有足夠的能力熟練的操作各種武器裝備？據我所知當時的戰艦都聘有英國人當顧問指揮操作，其情節有如看到香港電影所演出的水警用英軍訓練的口令胡搞瞎搞一樣。



停泊於威海港的定遠艦模型



定遠艦船艙的艦名及龍型徽章



攤販銷售甲午戰爭的書籍



定遠艦船尾



定遠艦的甲板



定遠艦上德製的克魯伯艦砲



定遠艦模型



簽訂馬關條約的春帆樓

幸福門

幸福門被譽為「威海之門」，成為威海的標誌，代表著威海現代化的城市形象。坐落於威海港南側 100 米處，屬於幸福公園的景觀之一。威海市幸福公園位於市中心區、海濱路東側，北起體育路，南至金線頂，全長 1566 米，平均寬度 138 米，占地面積 20 公頃，2005 年 3 月開工，2006 年 10 月投入使用。該公園綠化面積大、物種豐富，形成了完整的沿海綠化脈絡和生態軸線，整個公園的環境優美、視野開闊、空氣清新，是威海市新的標誌性區域。

地上有一個凸起的圓形鍛銅建築，稱「萬福圖」，高 1.38 米，直徑 13.8 米，重 13 噸。排列成五圈的「福」字，寓意「五福臨門」、「五福同享」。這裡是威海千公里幸福海岸線的起點。

祝福人們在這裡開啓幸福之門，踏上幸福岸線，沐浴在幸福的海洋裡。來威海旅遊的人們都喜歡到幸福門最高層觀賞海景，去萬福圖上踩踩，那樣會給自己和親人帶來幸福。路邊還有張大千、徐悲鴻、畢卡索、蕭邦的雕像。



威海的幸福門



隱約可以看到海上的劉公島



陳坤鈿搭電梯到幸福門上拍照



幸福門前的銅鑄萬幅圖



團員們在幸福門前合照



幸福門的另一個角度



黃啓光形影不離照顧母親

第五章 煙台旅遊

煙台

煙台是中國山東省的東部一個城市，位於膠東半島北部，瀕臨渤海、黃海，有包括大小島嶼 63 個。東與威海接壤，與朝鮮、韓國、日本隔海相望，西接濰坊，西南與青島毗鄰。

「煙台」之名，源於煙台山。明洪武三十一年（1398 年），為防倭寇襲擾，在奇山北麓建奇山守御千戶所城。同時，在「北山」設熨斗墩，亦稱狼煙墩台，簡稱煙台，發現敵情時，晝則升煙，夜則舉火，以為警報。煙台山由此得名，煙台市也因煙台山而得此名。

煙台是「八仙過海」的傳說發源地，徐福從這裡東渡日本。1868 年煙台海關即設有郵務辦事處兼辦郵遞外使文件，為近代郵政的萌芽。而在 1879 年，清政府議決在北京、天津、煙台、牛庄（營口）、上海五處試辦郵政，因此煙台成為中國近代郵政的發祥地。

芝罘島橫亘於煙台市區北部的海面上，又稱芝罘山，主峰高 298 米，東西長約 9 公里。它三面環海一徑南通，為中國最大、世界最典型的陸連島。

秦始皇三次東巡的地方

秦始皇統一天下後，曾三次東巡，均在煙台留下足跡。秦始皇第一次東巡在西元前 219 年。40 歲的秦始皇沿渤海灣東行，巡視東部海疆，尋找長生不老之藥。在路上，他遇到了齊人徐福。徐福向他進獻長生不老之道，並說，大海裡有蓬萊、瀛洲、方丈「三神山」，那裡瓊樓玉閣，有仙人居住，並長有長生不老草。秦始皇信以為真，遂派遣徐福率數千童男童女乘大船入海求仙藥。次年秦始皇第二次東巡。登上芝罘島，刻石勒碑，頌揚自己的文治武功。

西元前 210 年，秦始皇近 50 歲，長生的欲望越來越強烈，第三次東巡找到徐福。徐福見秦始皇震怒，便謊稱海中有大魚擋路，不能到達仙山。秦始皇求藥心切，竟親設連弩，追殺大魚。到了芝罘，終於發現一條大魚，並挽弓發箭，親手將其射殺。徐福這才揚帆出海，到了東瀛，揭開了中國歷史上對外交流的第一頁。秦始皇求長生不老，最終未遂其願，卻在芝罘島留下了「始皇道」、「兩觀刻石」等遺跡。秦始皇奉祀「八主」之一的遺址「陽主廟」，就建在芝罘島陽坡

上。現在煙台市開發區就有為紀念秦始皇的秦始皇東巡宮。

海上絲綢之路

煙台市的航海業在全國佔有重要地位。煙台市區的芝罘灣水深灘平，背有屏障，是一個天然良港。在 2000 多年前的春秋戰國時代，已是中國北洋航線上的重要停泊點。1000 多年前的唐朝時期，登州（治所蓬萊）是全國著名海口，同廣州、交州、揚州並稱為四大通商口岸，是北方通向海外的主要口岸。

日本 13 次派出遣唐使入唐求法，探求發展之路，首次就是在芝罘登岸的。北宋淳化四年（西元 979 年）宋太宗遣使赴朝鮮，也是由芝罘啓碇的。中國的絲綢、冶鐵、造紙等技術由煙台傳入朝鮮、日本等地，煙台由此被譽為海上「絲綢之路」的起點。登州古港是中國古代北方最繁華的港口之一，其中的蓬萊水城，又稱備倭城，始建於明洪武九年（西元 1376 年），是中國現存最完整的古代軍港。（自蔥嶺以西直到歐洲的都是絲綢之路的西段。其中經裏海到君士坦丁堡的路線是在唐朝中期開闢。）

煙台張裕集團有限公司

煙台張裕集團有限公司其前身為煙台張裕釀酒公司，他是由中國近代愛國僑領張弼士先生創辦的中國第一個工業化生產葡萄酒的廠家。1892 年張弼士投資 300 萬兩白銀在煙台創辦張裕釀酒公司。大清國直隸總督、北洋大臣李鴻章和清廷要員王文韶親自簽批了該公司營業准照，光緒皇帝的老師、時任戶部尚書、軍機大臣翁同龢親筆為公司題寫了廠名。

「張裕」二字，冠以張姓，取昌裕興隆之意。張裕公司的創建，被北京中華世紀壇記載為中國 1892 年所發生的四件大事之一。至今它已發展成為多元化並舉的集團化企業，是目前中國乃至亞洲最大的葡萄酒生產經營廠家。

《張裕公司志》裡有一句話：「儘管我國葡萄種植、釀酒的歷史可以上溯到漢朝，但葡萄酒工業化生產實以張裕公司為開端。」在張裕之前，中國人餐桌上只有舶來的葡萄酒。恐怕誰也想不到，當年張弼士創辦張裕的起因，源自法國領事的一段閒話。

1871 年張弼士參加雅加達法國領事館的一個酒會，法國領事提到在第二次鴉片戰爭期間，他曾跟隨英法聯軍到過煙台，法國士兵利用簡易工具採取當地生長的野生葡萄自釀葡萄酒，沒想到釀出的葡萄酒口味甘美無比，讓這位法國領事多年之後仍然難以忘懷。說者無心聽者有意，張弼士對山東煙台產生了濃厚的興趣，並在心中萌發了去那裡創辦葡萄酒工廠的念頭。

1912 年國父孫中山先生由上海乘「平安號」輪船赴北京途中，在煙台做短暫停留，並特地來到張裕公司參觀。品嚐了張裕葡萄酒後，欣然揮毫題詞「品重醴泉」以示嘉勉。這是孫中山先生為中國企業留下的唯一墨寶，題詞原件現存於煙台市博物館，成為國家的一級文物。

1915 年在美國舊金山巴拿馬萬國博覽會〔世博會前身〕，張裕公司出品的四款產品「可雅白蘭地」、「味美思」、「紅玫瑰葡萄酒」及「雷司令白葡萄酒」一舉囊括四枚金獎，自此中國人自己釀造的葡萄酒在國際舞台上嶄露頭角。美國總統威爾遜還特別邀請張弼士等一行人到白宮做客，成為當時美國媒體熱門的報導。

張裕卡斯特酒莊

張裕卡斯特酒莊是煙台張裕葡萄釀酒股份有限公司與法國卡斯特集團於 2001 年與合資建立的，致力於以法國 Chateau 模式釀造高端葡萄酒，專業生產採用法國工藝的酒莊酒。

張裕卡斯特酒莊位於煙台經濟技術開發區北於家，是集葡萄酒釀造、旅遊觀光、休閒娛樂多功能於一體的現代化酒莊。

張裕卡斯特酒莊整體設計採用歐式莊園風格，兼納中歐建築的精華，其中廣場及室內裝飾、專業品酒室均出自法國頂級建築設計師、法國建築協會會員 Marcel Mirande 之手。整個酒莊由 8300 平方米的主體建築、5 公頃的廣場及葡萄品種園以及 135 公頃的釀酒葡萄園組成，占地總面積 140 公頃，氣勢恢宏。

張裕卡斯特酒莊的地下大酒窖總面積 2700 平方米，深 4.5 米，總體劃分為三個貯藏區：瓶式發酵起泡酒貯區、葡萄酒貯區、特種酒貯區。酒窖配備從義大利進口的添酒機、洗桶機用於橡木桶的添酒清洗等精細化管理，設備水準達到國際先進水準。酒窖常年溫度 12-16℃，濕度 75-85%，保證了所貯藏的各種酒的充分醞釀和緩慢成熟。

與法國波爾多同一緯度的煙台是中國最宜種植優良釀酒葡萄的地域，適宜葡萄的發芽、生長、開花、結果，葡萄枝條不需埋土亦可越冬，具有得天獨厚之說。位於煙台開發區北於家村的張裕卡斯特酒莊無疑佔據了兼收一切資源的天賜寶地。

張裕卡斯特酒莊葡萄園占地 135 公頃，主要 5 種種植釀酒葡萄品種，包括蛇龍珠 45 公頃；赤霞珠 45 公頃；梅鹿輒 15 公頃，煙七三 15 公頃。酒莊優越的自然條件和栽培措施保證了各葡萄品種充分成熟，並獲得優良的品質。

張裕卡斯特酒莊地下大酒窖擁有的 1400 個橡木桶均從法國、葡萄牙、西班牙等國進口。酒莊葡萄酒的陳釀和儲藏，主要在法國 ALLIER 地區進口的橡木桶中進行。法國 ALLIER 地區的橡木桶舉世聞名，當地的橡木具有樹齡大、樹質密的特點，是法國最負盛名的橡木主產區，最適合儲藏優質的葡萄酒。

ALLIER 橡木桶含有豐富的呈香物質和酚類物質，而且能改善葡萄酒的香氣和內在結構，將橡木中的多酚和芳香物質浸入到酒中，使酒更加醇和。

地下大酒窖的管理全部採用法國酒莊的管理模式，從葡萄酒的挑選、調配，到木桶的清洗、消毒，再到葡萄酒的入桶、添酒，均按照法國的傳統工藝精心、細緻地進行，確保貯酒品質真正達到莊園級葡萄酒的標準。

張裕卡斯特酒莊引進先進的葡萄釀酒設備，將傳統葡萄種植技術和釀造工藝，與最現代、最嚴格的葡萄酒釀造方法相結合，使葡萄酒更具貴族氣質。張裕卡斯特酒莊酒是採用完全自然環境下栽培的葡萄榨汁精心釀製而成，不同的氣候、種植土壤、釀造工藝、儲存環境及時間，會使葡萄酒的風味各具特色。

我們一行人來到張裕卡斯特酒莊，這裡就是以葡萄酒為主題的樂園，事實上也是葡萄酒公司的觀光工廠，借由參觀工廠的設施及製酒的過程，加上專人介紹之後的品酒儀式，以達到企業形象的塑造及產品行銷的目的。我們曾經在德國參觀過小規模的葡萄酒莊，在地下酒窖用一大箱玻璃杯，現場抽取橡木桶內的各種葡萄酒品嘗鑑定口味，那種狀況比較好玩有趣。



張裕卡斯特酒莊入口大門



張裕卡斯特酒莊的歐式建築



酒莊接待員



葡萄



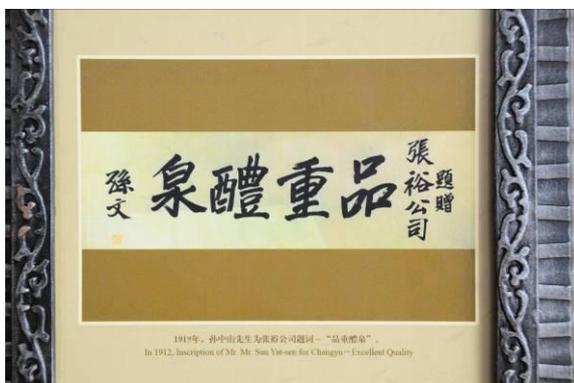
酒莊內部陳設



地下酒窖的橡木桶



品酒場地



孫中山先生的墨寶

蓬萊閣

第四天，2012/06/20 星期三，我們先去參觀張裕卡斯特酒莊，接著來到蓬萊閣。這個地方已經成為煙台的標準旅遊風景區，每個角落都充滿了商業化的痕跡，包括要離開的時候不能直接走出去，必須繞道經過販賣紀念品及飲食區的商店街才可以。這使我想起大陸在文化大革命的時候，紅衛兵們大肆的破四舊，拆除不少有歷史價值的文物，同時也不准有任何宗教信仰的活動，直到開放改革之後才趕快設法恢復舊觀，找來一些人員當成和尚及道士到寺廟上班工作，因為這些裝扮出來的文化資產可以賺取大量觀光客的錢財，只是在明眼人的心中有些不是滋味。

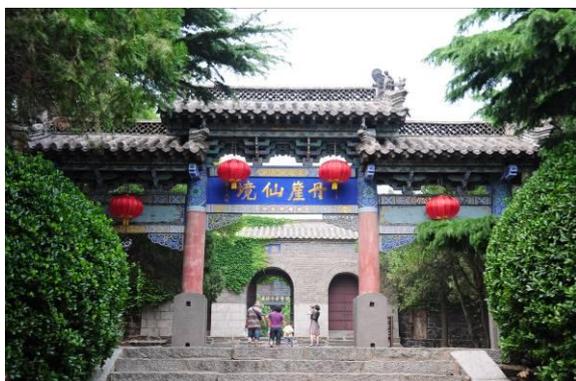
蓬萊閣與黃鶴樓、岳陽樓、滕王閣並稱為「中國四大名樓」。其坐落在山東省蓬萊市北瀕海的丹崖山上。始建於北宋嘉佑六年（1061 年），由蓬萊閣、天后宮、龍五宮、呂祖殿、三清殿、彌陀寺六大單體及其附屬建築組成，面積 1.89 萬平方米。閣內處處可見文人墨寶、楹聯石刻。蓬萊閣亦以八仙過海、海市蜃樓著稱。

八仙過海

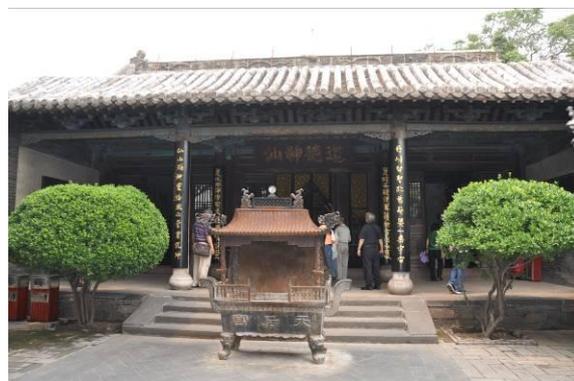
「八仙」一詞在中國歷史上一直擁有不同的涵義，直到明朝吳元泰的《八仙出處東遊記》（一般稱為《東遊記》），才正式定型為漢鍾離（或鍾離權）、張果老、韓湘子、鐵拐李、呂洞賓、何仙姑、藍采和及曹國舅。

八仙過海是八仙最膾炙人口的故事之一，最早見於雜劇《爭玉板八仙過海》中。相傳白雲仙長有回於蓬萊仙島牡丹盛開時，邀請八仙及五聖共襄盛舉，回程時鐵拐李（或呂洞賓）建議不搭船而各自想辦法，就是後來「八仙過海、各顯神通」或「八仙過海、各憑本事」的起源。

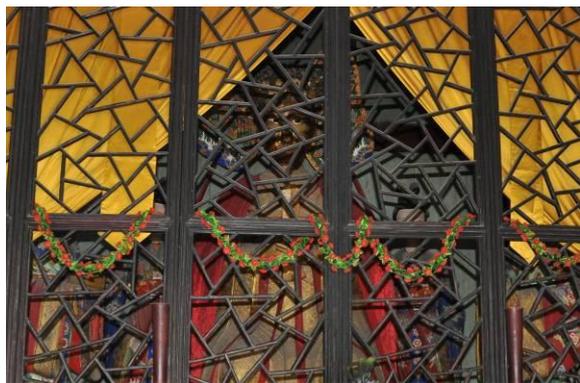
此時李鐵拐拋下自己另一項法器鐵拐（或說葫蘆），漢鍾離扔了芭蕉扇，張果老放下坐騎「紙驢」，其他神仙也各擲法器下水，橫渡東海。由於八仙的舉動驚動龍宮，東海龍王率領蝦兵蟹將前往理論，不料發生衝突，藍采和被帶回龍宮（亦說法器被搶）。之後八仙大開殺戒，怒斬龍子，而東海龍王則與北海、南海及西海龍王合作，一時之間驚濤駭浪。此時曹國舅拿出玉板開路，將巨浪逼往兩旁，順利渡海。最後由南海觀音菩薩（或說如來佛）出面調停，要求東海龍王釋放藍采和之後，雙方才停戰。



丹崖山上的古建築群



天后宮



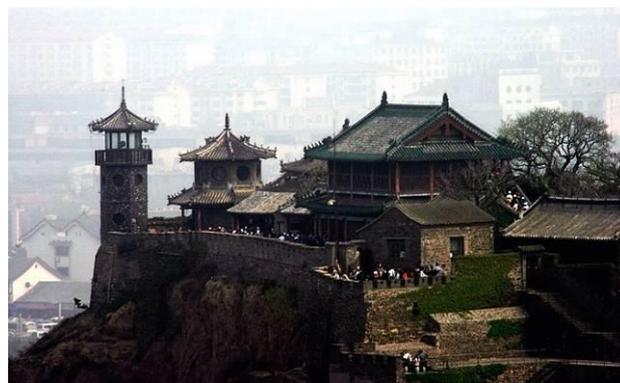
金身的媽祖塑像等級最高



蓬萊閣



蓬萊閣後方的城牆不知何故？



借用的照片



另一個角度



在海邊用望遠鏡頭拍的照片



大家認真聽導遊的講解



從遊覽車上拍到的八仙過海



團員們在蓬萊閣的合照

第五天

第五天 2012/06/21 星期四，五天的旅遊即將結束，下午要搭機返回台灣，今日的行程顯得有些湊數的味道，或許也沒有什麼特別的景點可以參觀，心中難免會有些失落。此次旅遊的收穫是和一些首次同遊的人員建立起交情，將來若有機會見面才有話題。

月亮灣

煙台月亮灣一東一西，兩座岬角擁著一片深月形的海灣，海水清澈，沙灘平緩，卵石晶瑩，風輕境幽。一道寬約一米，長約二十餘米的海堤像一道長長的破折號，靜靜地伸向海中，這便是煙台海邊的月亮灣。

月亮灣，一個好溫馨的名字。全國叫月亮灣的地方不少，但煙台的月亮灣景致非常。月亮灣的來歷不得而知，但它像一彎深月卻是事實。月亮灣若干年前，月亮灣景色雖美，但還是塊冷清幽靜的地方，遊人極少涉足。自從有人在那道海堤上豎起一座不銹鋼製的月亮老人雕塑，這裡便成了青年人談情說愛的必到之地。談戀愛的青年人在這裡海誓山盟，請月老人作證。披上婚紗的新娘提起紗裙，滿臉幸福地挽著新郎的胳膊，小心翼翼地越過海堤，來到月老人的雕像前，留下幸福的倩影。

月亮灣用文字形容起來詩情畫意非常美麗，但是要我走下岸邊沿著棧橋去看那尊不銹鋼製的

月亮老人雕塑，並非我所樂意的選項。我在上面看到有個攤販擺個氣球射擊場，老闆要我花個十元試試看能不能打中，成績好可以得到獎品。他們使用的是 M16 玩具 BB 彈長槍，我第一次玩到這種東西，從前我都是用玩具手槍打到老闆求我不要再玩了。這種槍的子彈很多有二十多發，每射擊一次就要麻煩拉槍機一次，打起來倒是很準的。我像是在點名一樣，快速的將氣球一一擊破，不小心漏了兩三個目標，讓旁邊觀看的林明星及楊應欽十分欣賞，稱讚我打得很準。老闆指著一旁的布偶要我隨便挑一個當獎品，本來我不想要獎品繼續打下去，不過看到老闆娘忙著將準備的氣球掛上去，有些於心不忍就挑個布偶走人，否則真想將所有的氣球全部解決。



月亮灣



堤上月亮老人雕塑



打空氣鎗



這隻牛的布偶是我的獎品

毓璜頂公園

煙台市毓璜頂公園，又名小蓬萊，是煙台市芝罘區保留較完整的主要古建築群（玉皇廟）之一，座落在芝罘區中心偏南的毓璜頂上。最高海拔 72 米，總面積 8.9 公頃，其中建築面積 0.5 公頃，其餘全為綠化面積，喬灌木 5000 餘株。

毓璜頂公園因有玉皇廟而得名，玉皇廟大約在元朝末年（約 1368 年），由煙台的群眾自發建造的，供奉玉皇大帝，每年正月初九，前來朝拜的人絡繹不絕。據玉皇廟前的碑文記載：清光緒十九年（1893 年）重修玉皇廟時，由文人雅士提議更名為毓璜頂，沿用至今。

毓璜頂公園松柏掩映，殿閣儼然，宛如一幅清秀淡雅的水墨畫。其主要建築有小蓬萊坊、玉皇廟和玉皇閣三部分。毓璜頂又因其風姿絕俗，可俯瞰大海，置身其間有如進入蓬萊仙境，故又有「小蓬萊」之稱，在此遊客可盡情飽覽大自然的瑰麗景色和煙台市區的美麗風姿。



毓璜頂公園



玉皇廟



好大的一個香爐



這群女士在拍什麼？



毓璜頂公園剛好有模特兒在拍照，正合我意留下倩影。

煙台台華食品實業有限公司

身為世界級集團所屬公司，台華食品實業有限公司（簡稱：台華食品）投入 3 億元人民幣，引進瑞士、德國、台灣之一流機器設備，可日處理 620 噸小麥，輔以母公司台灣食品業巨擘聯華實業股份有限公司之技術及人力資源，由資深製粉專家參照國際上發達國家之製粉生產線，設計製造出台華獨特精細的粉路系統。加之配粉包裝系統嚴格按照 SOP 管理，生產出傲視全國之各種專用麵粉及帶有地方特色的各種麵食製品。我們的目標是能夠服務大眾，為消費者製造出原麥原味，綠色健康的麵粉及美食。並積極將台華麵粉及中國美食推廣至全國及國際市場，在此也誠摯的歡迎國內外業界人士前來洽談合作，共創市場。



煙台台華食品實業有限公司



台灣區麵粉公會訪問團參觀



食品加工廠



麵粉倉庫



台華麵粉



麵粉自動疊包機



麵粉自動疊包機





烘焙實驗室



麵粉化驗室



第一套磨粉機系統



第二套磨粉機系統



篩粉機



生產管理室



麵粉工廠



台華食品宴請麵粉公會成員



台華食品宴請麵粉公會成員



台華執行副總經理苗豐持



經理古文煜



研發李經理

返家

中午在煙台接受台華食品公司熱情的午宴招待，大家都覺得麵粉這個行業日前是屬於微利的時代不容易經營，只有靠自己的努力突破困境。

隨後大家前往煙台的萊山機場，搭乘山東航空公司預定 16:20 起飛的 SC4077 班機返回桃園機場，結果又誤點了一個小時。20:30 回到台灣發現有很多人都是利用信用卡公司提供的機場接送服務搭乘專車回家，我們只花了一個半小就回到台中非常方便。

何澄祥 完成於 2012/06/25